



Niederflur Straßenbahn Typ Variobahn für die Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)

Die BOGESTRA hat für den Betrieb in Bochum, Gelsenkirchen und Herne 30 Straßenbahnen des Typs Variobahn bestellt. Die Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über ein konstantes Fußbodenniveau – 100 % Niederflur. Der Einsatz der Fahrzeuge erfolgt ab 2008.

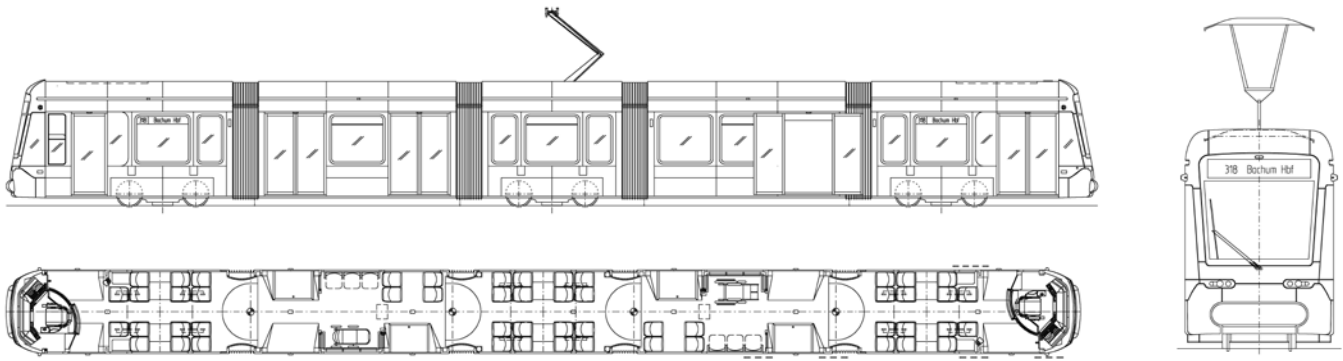
Die Variobahn ist ein modernes, modular aufgebautes Straßenbahnsystem mit definierten Schnittstellen und einem hohen Maß an Flexibilität bezüglich der Länge, der Breite sowie der Spurweite und der Fahrdrachtspannung. Eine optimale Anpassung an die Kundenbedürfnisse ist möglich.

Weitere Fahrzeuge des Typs Variobahn verkehren in den Städten Chemnitz, Duisburg, Helsinki, dem Rhein-Neckar-Raum sowie in Sydney (Australien).

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Modularer Aufbau nach Hauptfunktionen (Kopfmodul, Triebfahrwerkmodul, Fahrgastmodul, Laufwerkmodul)
- Zweirichtungsfahrzeug
- Fußbodenniveau konstant 100 % Niederflur
- Rohbau aus hochlegiertem Stahl
- Außenverkleidung durch Klebetechnologie realisiert
- Freie Anordnung der Türen im Fahrgast- und Kopf-/Endmodul
- Freie Sitzgestaltung in den Fahrgastmodulen
- Längen- und Breitenanpassung über ausgewählte Module und Rastermaße
- Geräumiger Gelenkübergang mit fester Gelenk-Innenverkleidung
- Unterschreiten von gegebenen Hüllräumen möglich, auch für den Bogeneinlauf und in engen Kurven
- Sitze hängend montiert
- Brandschutz für tunnelfähige Fahrzeuge
- Ticketverkauf beim Fahrer
- Vollklimatisierter Fahrgast- und Führerraum
- Ergonomische Ausführung des Fahrerarbeitsplatzes

Fahrzeuginformationen

Kunde	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Einsatzgebiet	Stadtgebiet Bochum, Gelsenkirchen und Herne
Anzahl der Fahrzeuge	30 (+ 15 Option)
Erste Lieferung	2008
Fahrzeuginnenlänge	29.620 mm
Fahrzeuginnenbreite	2.300 mm
Höhe über Dachgeräten	3.350 mm
Einstieghöhe über SO	300 mm
Fußbodenhöhe NF (100%)	350 mm
Gangbreite	520 mm
Leergewicht	38.800 kg
Spurweite	1.000 mm
Außenschwenkschiebetüren	5 je Seite
Raddurchmesser	650/570 mm (neu/abgenutzt)
Trieb-/Laufachsen	8/4
Fahrdrachtspannung	600/750 V
Antrieb	8 x 45 kW
Max. Geschwindigkeit	70 km/h
Sitzplätze	58 (inkl. 6 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m ²)	129
Min. Kurvenradius	18 m

